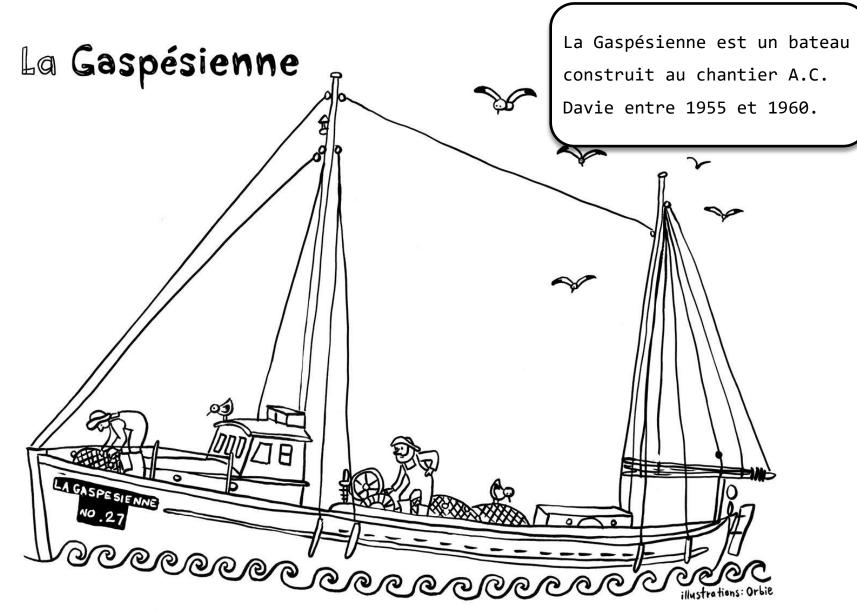
/////	
1907	
A-3	

Ce cahier appartient à :







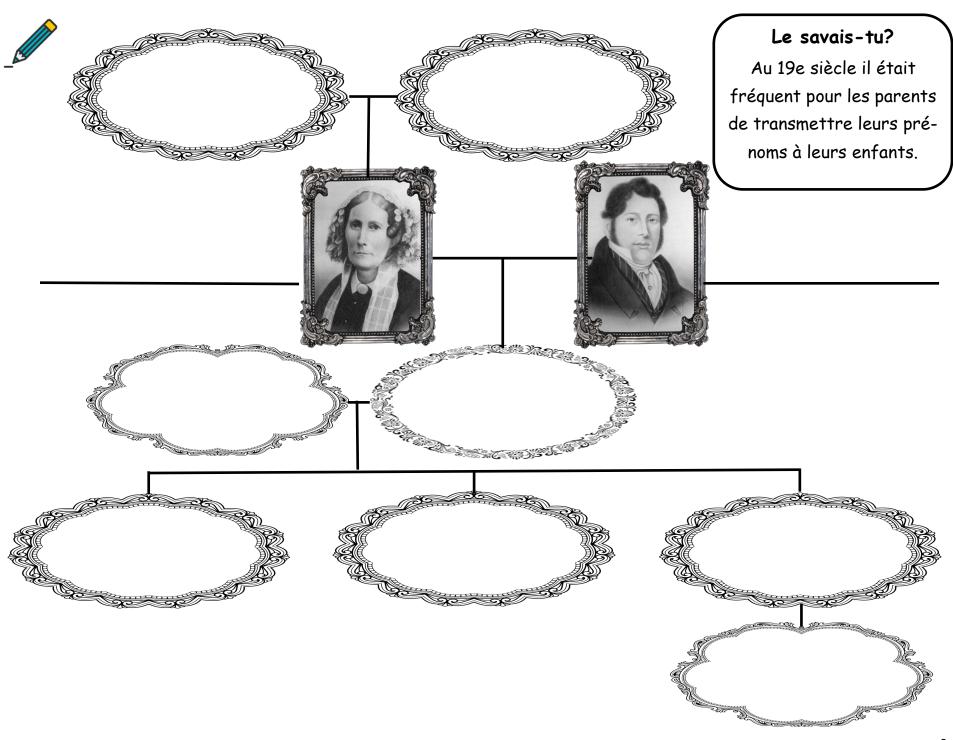
À partir des informations contenues dans le texte, complète l'arbre généalogique de la Famille Davie.

L'histoire de la famille Davie

L'histoire du chantier A.C. Davie de Lévis débute il y a plus de 200 ans avec l'arrivée du constructeur de navires George Taylor à Québec, le 27 mai 1811. Il est alors accompagné de sa femme et de sa fille toutes deux prénommées Élizabeth-Johnson Taylor. Dès son arrivée, il supervise la construction de navires dans un chantier de l'île d'Orléans, puis en 1817 il ouvre son propre chantier à Québec. En novembre 1821, le capitaine britannique Allison Davie arrive à Québec pour faire réparer son navire qui a affronté des tempêtes. Il est forcé de passer l'hiver à Québec, car à l'époque il n'y a pas de brise-glace. Au printemps, il rencontre la fille de George Taylor et en tombe amoureux. Pour pouvoir épouser Elizabeth-Johnson, George demande à Alisson de ne plus naviguer et de s'associer avec lui.

Allison Davie achète en 1829 un terrain à Pointe-Lévy pour y fonder un nouveau chantier où il veut installer une toute nouvelle technologie: un plan de halage. Allison et Elizabeth auront 4 filles et 5 garçons. À l'âge de 13 ans, leur fils ainé, **George-Taylor Davie** part étudier la construction navale à Québec. En 1850, il regagne Lévis pour prendre la relève du chantier avec ses frères. C'est lui qui fondra le chantier maritime Davie à Lauzon. Ce chantier est toujours en fonction. En septembre 1860, George-Taylor Davie épouse **Mary-Euphémia Patton**. Ils auront 2 filles: Annie et Marie-Elizabeth et 4 fils: Charlie, **John-Leavitt**, **Allison-Cufaude** et **George-Duncan**. Les trois derniers prendront la relève du chantier en 1897.

En 1927, **Charles-Gordon Davie**, le fils ainé de George-Duncan, se joint à l'entreprise familiale. Tout comme ses ancêtres, il est passionné par la construction navale. C'est lui qui devait hériter du chantier, mais il décède dans un accident de voiture en voulant rendre visite à son oncle Allison-Cufaude. Quand son oncle décède à son tour en 1951, il n'a pas de descendants qui désirent travailler au chantier. L'entreprise est alors rachetée par un employé Paul Gourdeau et poursuit ses activités jusqu'en 1989, année de sa fermeture définitive. Le chantier A.C. Davie fut en fonction durant plus de 150 ans.



Travailler au chantier A.C. Davie

Tous les jours, plusieurs ouvriers travaillent au chantier A.C. Davie pour réparer les navires endommagés. Associe les différentes images aux métiers et aux outils nécessaires pour accomplir le travail.



Capitaine

Il est le commandant du bateau. C'est lui qui s'occupe de l'administration du navire, du respect des règlements à bord et de l'équipage. Il utilise plusieurs outils pour s'orienter sur les mers. C'est lui qui prend toutes les décisions importantes sur le navire.



Scaphandrier

Un scaphandrier est un plongeur effectuant des inspections et des réparations nécessaires sur les navires. L'ancien habit du scaphandrier pèse 200 livres. Le scaphandre est alimenté en air par une pompe actionnée par deux personnes hors de l'eau



Calfat

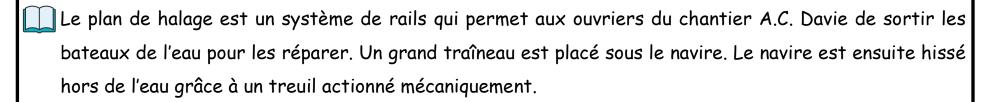
Le calfat est l'ouvrier qui procède au calfatage des navires de bois, c'est-à-dire qu'il rend étanche l'espace entre les bordages (pièces de bois servant de revêtement extérieur du navire) avec de l'étoupe, une fibre grossière de lin ou de chanvre, et du goudron.







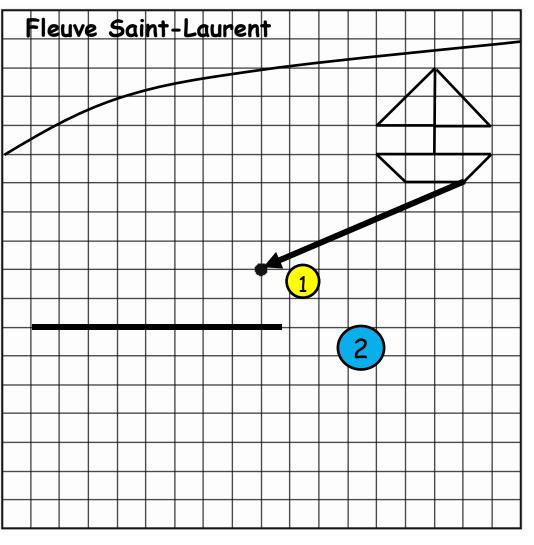
Le plan de halage



- Fais comme les ouvriers du chantier A.C. Davie et pratique-toi à sortir un navire de l'eau.
- 1. Déplace le bateau sur le plan de halage en effectuant la translation
- 2. Déplace ensuite le bateau sur le plan de halage en effectuant la symétrie numéro

Le savais-tu?

Une avarie est un dommage survenu à un navire ou à sa marchandise au cours d'un voyage. Le fleuve Saint-Laurent étant difficile à naviguer, les navires sont donc souvent victimes d'avaries.





Activité à faire après la visite

En près de 100 ans, le site du chantier A.C. Davie a beaucoup changé. Regarde bien les deux images.



Photo prise du balcon de la maison Taylor-Davie en 1941



Photo prise du balcon de la maison Taylor-Davie en 2022



Suite à tes observations, que remarques-tu?

Identique	Différent

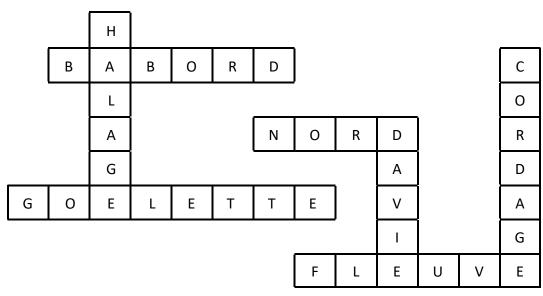
Écris le numéro de la définition vis-à-vis des cases du mot trouvé.

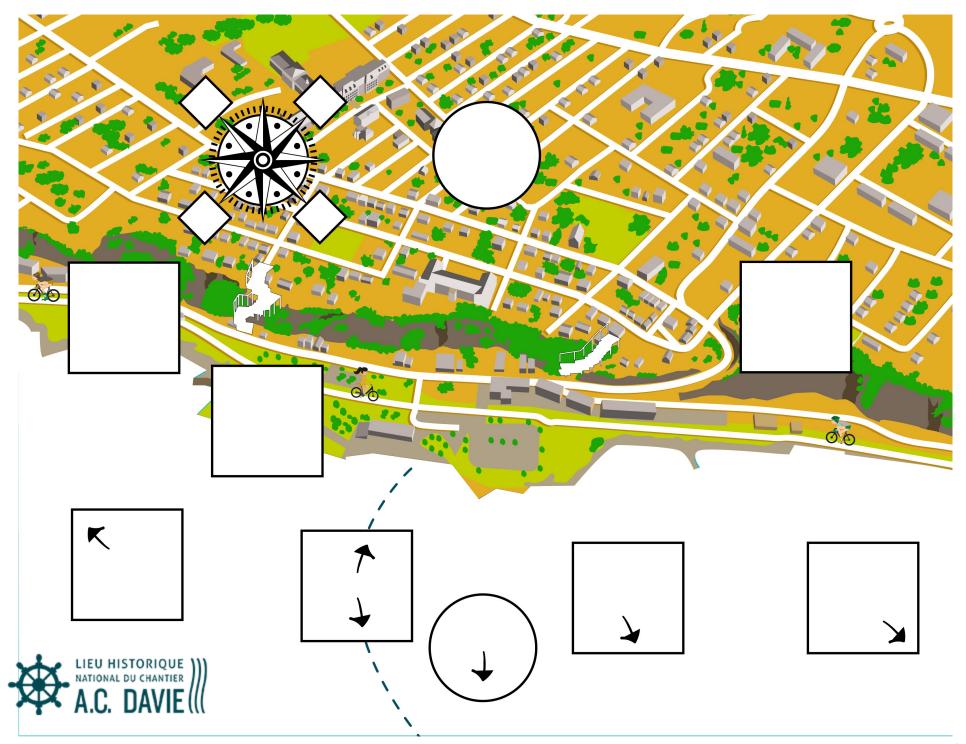
HORIZONTAL

- 1. Coté gauche d'un navire
- 2. Point cardinal
- 3. Type de bateau
- 4. Cours d'eau par lequel les bateaux arrivent au chantier

VERTICAL

- 5. Plan incliné qui sert à hisser les navires hors de l'eau
- 6. La famille propriétaire du chantier
- 7. Attache les voiles au mât du bateau





√ PLACE SUR LA BONNE FLÈCHE

COMPLÈTE LA CARTE

LA BOUSSOLE



Île d'Orléans



Pont de Québec et Pont Pierre Laporte



Plaines d'Abraham



Traversier Québec-Lévis





Lieu historique national du chantier A.C. Davie



Quai Paquet



Terrasse de Lévis



Une boussole est un instrument qui permet de s'orienter sur la mer, dans la nature (ou en ville !).

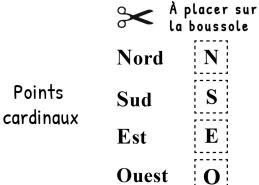
Les marins trouvent leur chemin à l'aide des points cardinaux



Si tu sais que:

- · Lévis est sur la rive-sud du fleuve Saint-Laurent.
- Québec est sur la rive-nord du fleuve Saint-Laurent.
- Montréal est à l'ouest des ponts.

Place les lettres associées aux points cardinaux aux bons endroits sur la carte.





COLORIE

- Trace en jaune la côte du Passage
- Colorie le fleuve en bleu
- Colorie les escaliers à l'est en rouge
- Colorie les escaliers à l'ouest en gris
- Colorie la piste cyclable